

CASO VOLKSWAGEN

A Autoridade dos Transportes da Alemanha (KBA) dirigiu ao IMT - Instituto da Mobilidade e dos Transportes uma comunicação sobre as não conformidades detetadas nos veículos do Grupo *Volkswagen*, dando nota do procedimento que deve ser adotado pela VW relativamente aos veículos [modelo AMAROK](#).

Nesta sequência a SIVA - Sociedade De Importação De Veículos Automóveis, S.A, distribuidora portuguesa das marcas do Grupo *Volkswagen*, informou as autoridades portuguesas de que as soluções para repor a conformidade dos veículos afetados pelo *NOx* vão ser implementadas em Portugal, começando pelo [modelo AMAROK](#).

INFORMAÇÃO AOS CONSUMIDORES PROPRIETÁRIOS DOS VEÍCULOS AFETADOS

- Todos os veículos afetados com matrícula portuguesa, incluindo os importados usados, devem ser submetidos aos procedimentos acima descritos com o objetivo de garantir a conformidade com as emissões de *NOx* constantes da sua homologação, o que significa que o procedimento de recolha abrange todos os veículos afetados quer estejam, ou não, abrangidos pela garantia legal dos dois anos.
- Os procedimentos de atualização do *software* não comportam quaisquer custos para os proprietários dos veículos abrangidos.
- O consumidor proprietário do veículo afetado deve aguardar o contacto do(s) Concessionário(s) da *Volkswagen*, *Audi* e *Skoda* com vista à realização do(s) procedimento(s) de atualização do *software*.
- Os proprietários que, após terem sido contactados pelos concessionários, não apresentarem os veículos para a necessária intervenção, constarão de comunicação mensal ao IMT que promoverá a convocação dos mesmos para inspeção extraordinária para comprovar a regularização da situação do veículo. A falta a esta inspeção determina o cancelamento da matrícula do veículo.
- Nos sítios da internet das marcas *Volkswagen*, *Audi* e *Skoda*, é possível consultar quais os *chassis* dos veículos abrangidos, bem como registar e atualizar, através de formulário disponível, os dados dos respetivos proprietários para efeitos de contacto posterior.

CALENDARIZAÇÃO PREVISTA – MODELO AMAROK

A partir da **semana 5 de 2016** – atualização de *software* dos **veículos com motores de 2,0 litros** (procedimento que será faseado em função das diversas versões de *software* a atualizar). O tempo de trabalho real será de pouco menos de meia hora.

A intervenção aos restantes veículos com os motores de 1,2 litros e 1,6 litros está prevista para junho e outubro de 2016, respetivamente, e será atempadamente divulgada pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes e pela Direção-Geral do Consumidor.

A Direção-Geral do Consumidor